



Association des Terre-Neuvas

BP 78

76402 Fécamp Cedex

FECAMP Dimanche 5 février 2023

Monsieur le Maire, Mesdames Messieurs les Elus, Messieurs les Présidents et Vice-présidents de la région et du département, Mme la Député, Mme Mr les Sénateurs, Amiral, les Commandants et Officiers de la Marine Nationale, Mr le Directeur des Affaires Maritimes, Messieurs les Administrateurs, Mesdames Messieurs les Présidents des Association caritatives, M. le Curé, M. le Directeur Général de la Criée, Mr. le Président des Porte-drapeaux, chers Collègues et Amis

Je suis très honoré d'avoir été sollicité par mon ami et collègue Pierre Desportes afin d'être son Parrain, à l'occasion de sa nomination dans l'Ordre du Mérite Maritime, ce que j'ai accepté sans réserve, pour plusieurs raisons :

- notre métier commun de marin et ce qui nous caractérise : la solidarité maritime
- ses engagements et son rôle sans faille en tant que Vice-président de l'Association des Terre-Neuvas
- nos actions citoyennes notamment dans notre 'Devoir de Mémoire'
- nos échanges dans l'organisation et la réalisation de nos manifestations et cérémonies en 'Hommages aux Marins' pérés en mer
- son soutien dans la bonne marche de notre association, Pierre est un homme de rigueur, toujours prévoyant ; bien entendu, j'associerai Monique, sa Compagne, qui j'en suis certain, l'encourage dans ses engagements à nos cotés
- et enfin, notre amitié

Oui notre Amitié, elle a pris naissance il y a fort longtemps nous étions alors encore bien jeunes, disons que lorsque nous étions à terre, nous avons fait les 400 coups, et plus certainement, avec notre bande de copains de l'époque, mais sans jamais déborder les convenances et dans le respect des autres.

Peut-être une fois, où Pierre avait une traction avant, moi une moto, un jour la moto tombe en panne, Pierre, ni une ni deux, ouvre les portières arrière de la traction et voilà la moto installée coincée entre la banquette et les dossiers. Nous avons regagné Fécamp en maintenant la moto et surtout les 2 portières qui ne pouvaient pas fermer. Nous étions quand même un peu fous, intrépides nous avons toujours une solution.

Ensuite, Pierre a eu une Panhard, et les autres souvenirs sont toujours présents.

Concernant nos sorties nous nous retrouvions au Thiers (ça parle, pour ceux qui sont de notre âge), parfois chez mes parents et reçu comme un fils, où il appréciait l'accueil et la simplicité qui étaient de mise chez nous ; nos sorties l'hiver, la neige ou le verglas ne nous arrêtaient pas. C'est vrai qu'à Terre-Neuve de la neige, la banquise et les icebergs, nous en avons vu, pas grand-chose ne nous arrêtaient à vrai dire.

Nous embarquions chacun sur notre propre navire, et naturellement nous nous retrouvions aux retours des campagnes sur bancs, avec nos copains. Nous profitions de ces courts instants à terre pour nous divertir, comme on savait le faire à notre époque. Cependant, à mes 18 ans, il y a eu coupure, Pierre est allé faire son service militaire, ensuite à mon tour, j'ai été appelé pour effectuer mon service militaire, et comme par hasard, c'est Pierre, ayant eu la quille, qui m'a remplacé à bord de la *Belle Normandie*, un navire des Pêcheries de Fécamp, Capitaine Charles Pontillon.

Puis le temps passe et chacun a fait sa vie, nous nous marions, devenons papa, ce qui n'empêchait pas de nous rencontrer à l'occasion, et de se remémorer nos escapades les plus rocambolesques et folkloriques.

Mais encore, dans les années 70, mes derniers embarquements devenaient incertains, le déclin du Grand Métier ne faisait plus aucun doute. J'ai eu une proposition de responsable de la partie marine dans un chantier naval à Dieppe et le hasard a fait que Pierre est venu me rencontrer, sans surprise, nous avons travaillé ensemble pendant quelque temps.

Alors là, nous en avons étonné quelques-uns, y compris notre Directeur. Nous avons effectué des travaux de réparation comme jamais cela n'avait été vu au chantier. Aucune hésitation, malgré des situations critiques, parfois au culot avec quelques prises de risques, les décisions étaient vites prises, une disponibilité en tout temps, une rapidité d'exécution, le tout dans la bonne humeur, malgré que Pierre a un certain caractère pour ne pas dire un caractère certain, mais un rendu de travail à la grande satisfaction des armateurs et bien entendu de notre Directeur. Je crois que les autres techniciens du chantier ont dû se poser des questions et s'en rappellent encore.

De même notre Directeur, pourtant lui aussi très énergique, un jour au bureau me demande « quel est ce numéro que tu nous as embauché » ? J'ai simplement répondu, c'est un fécampois et un Terre-Neuvas, cette réponse a dû lui suffire et le satisfaire, car nous n'en avons jamais plus reparlé.

Puis Pierre a repris la navigation. De mon côté mon travail m'a amené à habiter vers Dieppe. Nos rencontres se sont faites plus ou moins rares.

Sa vie de Marin, ses embarquements :

1^{ère} campagne à Terre-Neuve en août 1959, en qualité de chauffeur sur le navire *Vikings*. Peu d'entre nous ont connu ces derniers chalutiers à vapeur ; il faut savoir qu'à bord, pour les chauffeurs, ce n'étaient pas des quarts de tout repos.

Cependant, ce qu'appréciait Pierre, c'était le silence relatif dans la machine d'un navire à vapeur. Il nous fait souvent cette remarque : lorsque le navire sortait du port et qu'il était de quart à la machine, il savait le moment où le navire était dans le travers de la chapelle, car il entendait la corne du navire qui saluait la 'Vierge', mais ses embarquements d'après, sur les navires à moteurs, ce n'était plus le cas, les bruits du diesel masquant celui de la corne à brume, je pense à son grand regret.

1960 : Pierre prend du galon, il devient 4^{ème} mécanicien sur le même navire.

1962 et 1963 : service Militaire en Algérie.

1964 : 4^{ème} mécanicien à bord de la *Belle Normandie* (c'est à ce moment que Pierre me remplace).

1967 : baadériste à bord du *Jupiter* ; changement radical de travail, mais là aussi Pierre démontre sa capacité à se remettre en cause et se montre fin spécialiste.

1968 : baadériste à bord de la *Belle Normandie*

1970 : Pierre reprend du galon, ce qui n'est pas étonnant, et devient 1^{er} baadériste à bord du *Viking III*, chalutier usine.

1973 à 1978 : 1^{er} baadériste à bord du *Joseph Duhamel III* dernier grand chalutier des Pêcheries de Fécamp, c'est la consécration.

Alors, parlez-lui de Baader, il les connaît toutes ces machines complexes, qui ont posé bien du tracassé à certains, jusqu'à faire 'mouvement' avec un autre chalutier pour aller dépanner sa Baader.

A cette date, Pierre est dans l'épreuve : son épouse décède alors, ses enfants n'ont que 12 et 10 ans, moments difficiles à accepter et un cap difficile à passer.

Malgré tout, Pierre reprend la navigation à la pêche industrielle à Boulogne sur mer. De 1978 à 1981 : 2^{ème} mécanicien à bord du chalutier pêche au large *Frédéric Daniel*.

Voilà son parcours professionnel, Pierre ayant fait une carrière complète et remarquable à la grande pêche et pour terminer à la pêche au large.

En 1982 c'est la retraite, Pierre adhère à l'Association des Terre-Neuvas, ce qui n'est pas une surprise.

Assidu et ayant encore de la réserve, Pierre rentre au bureau, accepte le poste de Vice-président et en assume la fonction.

Encore une fois Pierre est à la hauteur, il s'investit et fait beaucoup pour la renommée de notre Association, il est présent à chacune de nos réunions ; dans les préparatifs de notre Saint Pierre, nos actions et cérémonies. Tout est méthodique et planifié, tout est prêt, formant une équipe avec nos autres collègues qui ne déméritent pas non plus.

Pourtant je sais que l'Association est très prenante et parfois contraignante. En effet, nous sommes sur le pont chaque fois que cela nous est présenté et demandé. Donc aux fêtes de la mer sur le littoral, fêtes du Hareng, la souscription pour la Chapelle, et autres activités. Pierre est toujours là, un engagement sans faille dans l'association, il nous entraîne même à faire plus à l'occasion.

Nous nous réunissons chaque jeudi au bureau de l'Association. Là encore, Pierre, lève tôt, est sur place avant l'heure et nous gâte : le café est toujours prêt.

Pierre, que vous connaissez pour la plupart, cependant je vous l'ai présenté certainement dans des conditions inédites, va être promu au grade de « Chevalier dans l'ordre du Mérite Maritime ». Cette haute distinction, Pierre la mérite amplement.

Pour finir, Pierre est un grand serviteur du monde maritime et associatif, apprécié de tous, toujours disponible, dans l'esprit de bien faire, ne comptant pas son temps, prêt à servir pour la renommée de notre Association, à notre grande satisfaction.

C'est pourquoi, nous allons l'élever au grade de 'Chevalier du Mérite Maritime' avec toutes nos félicitations et considération.

Attention : Garde à Vous à la Société Musicale des Loges : ouvrez le ban

Selon la formule consacrée et protocolaire :

'Pierre Desportes' : au nom du Gouvernement de la République, nous vous faisons
« Chevalier du Mérite Maritime »

Fermez le Ban, interprétation de la Marseillaise

Daniel Savoye

Président de l'Association des Terre-Neuvas de Fécamp