



LA BOUÉE COURRIER



Lettre N°7 - Avril 2025

ASSOCIATION DES TERRE-NEUVAS

Le mot du Président



Bien chers collègues, amis et adhérents,

L'Année 2025, sera pour l'association, une année de réflexions et de satisfactions, en effet nous allons célébrer les 30 années de son existence

Depuis 30 ans, que de travail effectué, que de présences, d'organisations, de manifestations, ou d'événements, pour que notre association rayonne sur tout le littoral, et même au-delà ! Nous sommes les dignes représentants de ces courageux et singuliers Terre-Neuvas, dont nous portons haut les valeurs qui nous caractérisent, lors de chaque événement, que nous organisons, ou bien lorsque nous sommes sollicités. De même, il est un fait évident lorsque nous sommes invités à l'extérieur à de nombreuses occasions, que nous représentons la ville de Fécamp, en rappelant qu'elle était appelée la « Capitale des Terre-Neuvas ».

Tout d'abord, nous devons saluer avec respect nos prédécesseurs et fondateurs, qui ont créé cette association, la faire connaître et la développer. Le Capitaine Michel DESJARDINS, bien inspiré, a eu cette idée remarquable, puis, il ne s'est pas trompé en sollicitant le Capitaine Charles PONTILLON, de créer et de composer un bureau. Charles a été incontestablement l'homme de la situation.

Charles a su convaincre ses collègues de toutes responsabilités représentées et de toutes fonctions à bord du matelot au capitaine.

En 1995, dès les premiers jours, très rapidement, l'association est devenue importante et reconnue. Charles et son bureau se sont employés à la faire évoluer sur des bases solides, chacun avec ses compétences, ses expériences et son enthousiasme, ce fut immanquablement un succès. L'esprit TERRE-NEUVAS était intact à Fécamp et bien au-delà, sachant que le départ définitif du dernier chalutier, datait de 1987.

Depuis plus de 10 ans, ayant pris la présidence, avec mes collègues du bureau, nous marchons dans leurs pas, sachant que nous sommes les derniers Terre-Neuvas. Nous maintenons le cap qui nous a été donné. L'association est toujours aussi estimée et de plus en plus reconnue, par des hommes et femmes intéressés, qui n'appartiennent pas nécessairement à notre communauté maritime. Ce sont des artisans, commerçants, industriels, ou sympathisants, que je remercie de leurs implications et de leurs coopérations, dans nos diverses activités et

notamment dans nos actions concernant le sauvetage de notre patrimoine.

Nous avons fait évoluer l'association, en effet, elle est reconnue d'utilité générale. Vous en prendrez plus ample connaissance dans les paragraphes ci-dessous. Cela nous a permis ainsi, de lancer deux souscriptions, l'une pour la construction du mémorial (cairn) situé dans l'enceinte de la chapelle Notre Dame de Salut, et une autre, afin de participer, à l'instar de nos armateurs et marins, à la restauration de cette magnifique chapelle, témoin durant des siècles de notre vie maritime.

Je tiens à rendre hommage à mes collègues du bureau, toujours prêts à monter sur le pont et à servir l'association dans son devoir de mémoire, mais aussi, afin qu'elle rayonne, car elle le mérite.

Soyez fiers d'être Terre-Neuvas, car être Terre-Neuvas, c'est être un autre homme.



Albert-Guillaume Démarest « Retour d'Islande » ce pourrait être Fécamp.

Les fêtes du hareng à Dieppe les 16 et 17 novembre. La marine nationale de la préparation militaire est venue soutenir par sa présence l'équipe de l'association des Terre-Neuvas de Fécamp.



Le samedi 16/11, en présence des personnalités officielles de notre département, et sous le patronage de la « Nounoute », nous avons reçu de la part des pêcheurs fécampois de la coquille saint jacques un chèque de 1179,20€ qui viendra enrichir les sommes consacrées à la chapelle Notre-Dame de Salut. Merci.



23 et 24/11. Les fêtes du hareng à Fécamp se sont déroulées avec succès, sauf que le hareng avait boudé nos côtes. En conséquence de quoi, le hareng est venu... par la route de Boulogne.





Une fois de plus le Chœur d'Hommes d'Yport était à la manœuvre.



Quel succès que cette fête du hareng ! Notre ministre madame Poussier-Winsback aurait pu chanter « Emportée par la foule » d'Edith Piaf.

Devant notre stand, un aimable Ecossois nous a joué « Amazing Grace » pour clore la fin de la fête.

Notre mannequin surnommé « Gégène » a pu garder le sourire.

Et, un peu d'archéologie fécampoise : boîte trouvée dans l'ancienne boucane avant la transformation de ce lieu mythique en restaurant. Cela pourrait peut-être apporter à certains des souvenirs d'une période heureuse.



Concernant les manifestations pour récolter des dons pour la chapelle Notre Dame de Salut, voici ce que nous devons à ceux qui nous soutiennent pour le bien de Fécamp.



Sous la houlette du Crédit Agricole avec le patronage de Sandrine LEBRET directrice de l'agence et de Arnaud son époux, les ventes des billets pour le concert de Luc ARBOGAST se sont effectuées les samedis 19/10 et 09/11 pendant le marché devant l'entrée de la banque. Objectif atteint : plus de 400 billets vendus, internet compris.

Une belle affiche pour inciter les passants à prendre un billet et à acheter du « pétillant » au profit de la chapelle.

23 Novembre a 18H

ASSOCIATION DES TERRE-NEUVAS

Sauvons la Chapelle
Grand Concert a l'église
St Etienne de FECAMP avec
Luc ARBOGAST

Luc Arbogast pour venir en aide à l'église
Notre-Dame de Salut .

CONCERT
adultes 20€
enfants **GRATUIT**
23 NOV 18h

LUC ARBOGAST
ÉGLISE ST ETIENNE - FECAMP
Sauvons la Chapelle
Notre Dame de Salut

UN SEUL BIEN EN VENDRE DES PLACES
EN MOINS DE 10 MINUTES
LES TERRES NEUVAS
en faveur de la sauvegarde
de la Chapelle.

Organisateur:
LES TERRES NEUVAS
81 rue de la Chapelle

ASSOCIATION DES TERRE-NEUVAS

Concert de Luc Arbogast le 23/11 en l'église Saint Etienne





Arrivée des artistes



Une église pleine et notre ministre Marie-Agnès Winsback qui applaudit sans réserve, accompagnée par le maire de Fécamp David Roussel.

Luc ARBOGAST a médusé la foule présente dans l'église. Cinq octaves et demi cela ne s'entend pas tous les jours dans le monde de l'opéra et depuis Barry White et Lina Turner. Succès fou. Parfaite organisation de Sandrine et Arnaud LEBRET. L'église était pleine à craquer. Nombreux rappels. Mais connaissez-vous le BRANLE de Bourgogne ? Il s'agit d'une danse populaire qui remonte au moyen âge qui connaissait des émules notamment lors des vendanges en Bourgogne jusqu'à une époque récente. Ainsi, Luc a donné le tempo pour danser le Branle. Entraînée par Sandrine et Arnaud LEBRET, une foule s'est spontanément tenue par la main pour entamer une énorme ronde dans l'église.

En place pour le « branle », notre président est en première ligne.



Le Bon Dieu nous pardonnera cette manifestation païenne exprimant la joie de bons Chrétiens.



Et en conclusion, le 20 décembre dernier, nous avons reçu pour la restauration de la chapelle, grâce à la direction du Crédit Agricole, avec l'aide des représentants de la Mairie, en présence de Madame Poussier-Winsback un chèque de 7100€ gracieusement offert par Luc Arbogast et le sponsor de la banque.

05/12 La Grand Voile en la personne de monsieur CREVEL président de l'UAFPC a apporté avec la contribution des artistes peintres son soutien financier à la restauration de la chapelle Notre-Dame-de-Salut. Les artistes ont donné 20% du produit de leurs ventes. 1300€ euros auront été ainsi récoltés. Les enfants de la Providence étaient présents avec leurs propres dessins.



05/01/2025 a eu lieu la traditionnelle galette des Rois de l'association, animée par le groupe Dadd's n' Daughter's. Il y a toujours des fans pour danser le Madison.



Le Madison est une danse en ligne née aux Etats-Unis à la fin des années 50. Il connut un grand succès en France dans les années 60. Il convient bien pour nos anciens, car il est lent et peu acrobatique. Il fût à la mode durant plusieurs étés dans nos casinos de la côte. Nombre de danseurs ont retrouvé la joie de leurs jeunes années.

23/01 - notre ami Daniel ALLARD, artiste modéliste, après la fameuse maquette tirelire Notre-Dame de Salut donnée à l'association, voici ce nouveau cadeau, un diorama représentant la Marité sortant des jetées de Fécamp. **Merci Daniel.**



Du 01/02 au 03/02 : la Saint-Pierre des Marins. L'église Saint Etienne était pleine ce dimanche.



Entrée des maquettes.



**Le traditionnel dépôt de gerbe au cénotaphe des marins disparus :
minute de silence Marie-Agnès Poussier-Winsback et Daniel Savoye.**



La bénédiction des navires en fin de procession.

Nos invités : les stagiaires des délégations étrangères de l'Ecole publique de la mer en compagnie de monsieur DAVO, Directeur des cours.



Et monsieur Yannick ABRAHAM Vice-Président de la Collectivité d'Outre-Mer de Saint-Pierre et Miquelon qui n'a pas hésité à traverser l'Atlantique pour se joindre à nous.





Le petit fils de Joseph BONPAIN apporte sur le coussin traditionnel les décorations du Mérite Maritime destinées aux commandants Joseph BONPAIN et Hervé DUMONT. Il s'agit en fait d'une consécration officielle voulue par l'association des Terre-Neuvas, Joseph ayant déjà été nommé chevalier du Mérite Maritime en 2003 et Hervé en 2014.

Ce dimanche se terminera pour tous les invités par un repas au nouveau casino de Fécamp.



03/02 : montée au Christ du cap Fagnet. Moment de recueillement après la messe en mémoire des marins disparus et dépôt de gerbe au mémorial de Notre-Dame de Salut.



Assemblée générale du 2 mars :

Réunis pour exposer le bilan de l'activité de l'association des Terre-Neuvas, en présence du Maire de Fécamp, monsieur David ROUSSEL et de son adjoint, le président Daniel SAVOYE s'est exprimé avec Mireille LASSIRE, notre trésorière. Il apparaît un déficit de plus de 5000 euros dans le bilan de nos activités. Le Président, compte tenu de l'impact populaire constate qu'aucune subvention n'a été accordée ni évoquée de la part de la ville et ce, après l'allocution du Maire. L'association quant à elle, a su réunir plus de 166000 € pour la restauration de la chapelle Notre-Dame de Salut, avec le soutien financier du Crédit Agricole et les dons de nos adhérents.

L'approbation du rapport moral de l'association a été voté à l'unanimité sans aucune abstention, de même le rapport financier.

En foi de quoi un procès-verbal a été signé par le président Daniel SAVOYE et par notre trésorière, Mireille LASSIRE.

NOS DISPARUS

Gerard DECAUX († 30/12/24) fils d'Alfred DECAUX disparu en mer lors du naufrage du Duc de Normandie.

Patrick DALLET († 03/01/25)

Une escale qui aurait pu mal tourner. Récit par Jean-Claude HENRY
Pilotine : un kayak. Pilote : un Inuit (ndlr).

Notre autonomie en carburant ne dépassant généralement pas les 70 jours de mer, nous devons une fois par voyage faire une escale pour se ravitailler dans le port le plus proche de notre lieu de pêche.

Pour ce deuxième voyage de l'année 1968, nous étions en pêche au Groënland et le seul port qui pouvait nous avitailler était Faeringerhaven.

Ce port n'est pas très facile d'accès. Il y a des cailloux un peu partout (comme en Bretagne) et c'est la première fois que je m'y rendais. Nous avions les cartes marines et instructions nautiques le concernant, mais j'avais également pris des renseignements auprès de collègues l'ayant pratiqué.

Nous devions suivre un alignement de deux points remarquables et arrivés à une balise en bois, changer de cap et de direction pour suivre un autre alignement.

Nous suivions correctement notre premier alignement en scrutant et recherchant la balise ou nous devions changer de cap. Mais rien, et nous nous retrouvons au milieu des cailloux sans savoir trop quoi faire et savoir où nous étions très exactement.

Heureusement, le temps était magnifique, la visibilité très bonne et la mer calme.

A cette époque au Groënland aucun système de positionnement radio électrique précis n'existait et c'est par des relèvements et des distances prises au radar que l'on pouvait se positionner à plusieurs centaines de mètres près.

Nous étions stoppés et recherchions une solution lorsque nous voyions apparaître un esquimau dans son kayak. Il se positionne devant notre étrave et nous fait signe de le suivre. Nous n'avions pas d'autres choix. Nous passions à raser des rochers à tribord comme à bâbord et je n'en menais pas large. Enfin il nous conduisit jusqu'au quai.

Pour le remercier, je fis aller chercher notre sauveteur qui s'apprêtait à repartir sans rien demander, et lui offrit un beau lot de victuailles.

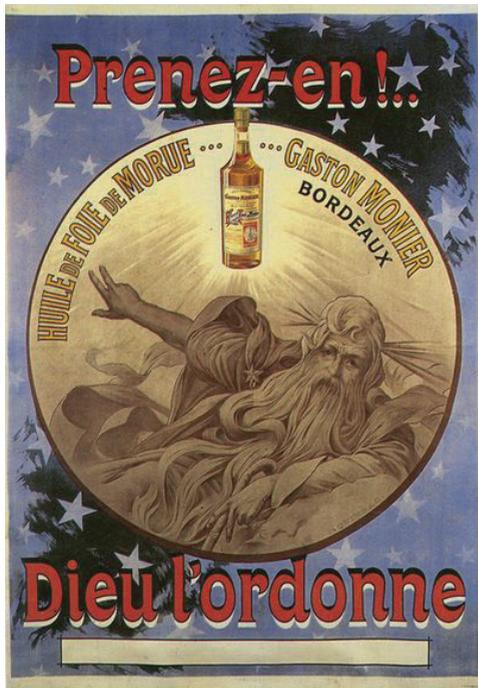
Par l'intermédiaire du personnel de la station je lui ai demandé de rester jusqu'à notre départ pour nous servir de pilote et il a accepté.

J'ai aussi voulu savoir où j'avais fait l'erreur et raté le changement de cap.

En fait, trois semaines plus tôt un violent coup de vent avait détruit cette balise qui n'avait pas encore été remplacée ou réparée. Mais ici personne ne s'en inquiétait. Les navires qui pratiquent ce port sont des habitués qui connaissent bien le secteur et n'ont pas de problèmes. Quelques heures plus tard, nos approvisionnements en mazout et eau douce étant terminés, avec l'aide de notre pilote inuit improvisé nous avons pu appareiller.

Il est certain que sans l'aide providentielle de cette personne, cette escale aurait pu virer au drame.

Morue ! Morue ! Que ne doit-on pas à la morue ! Revenons-en un peu aux sources. Qui n'a pas eu la joie d'avalier dans son enfance la délicieuse cuillerée d'huile de foie de morue donnée par nos mères ou nos grand-mères pour le plus grand bien de notre santé. D'ailleurs la réclame qui suit vous invite à suivre cette prescription sans appel.



Après que le vin de Bordeaux eût été préconisé au siècle dernier par certains médecins, il fallait bien trouver l'antidote miracle.

Rappelons à la communauté des Terre-Neuvas et de leurs familles, que l'huile de foie de morue était fabriquée à bord des terre-neuvières par ceux que l'on appelait alors les « gogottiers » sous la responsabilité du chef mécanicien qui était techniquement en charge de la production.



Les traditions ne se perdent pas en Norvège. Le commandant norvégien (cousin des Normands) du Vesteralen express côtier de la compagnie Hurtigrüten se fait un malin plaisir à offrir une cuillerée d'huile de foie de morue aux passagers, lesquels auront droit après dégustation, à un verre de champagne. Notez le scepticisme de la dame qui s'apprête à ingurgiter la potion magique.

A venir :

24 et 25 mai, « Faîtes du nautisme » à Dieppe.

21 et 22 juin fête de la mer de la musique à Fécamp.

15/08 fête de la mer à Yport.

Nous avons sélectionné une poésie qui pourrait toucher le cœur des femmes de marins :

Arbre de nuit

Sous la lune absente

Je converse avec les géants de la nuit,

Ces arbres qui remuent le noir de leur langage mystérieux

Ou bien

Habitent le silence nocturne.

Je devine au loin

Mon capitaine

Habité par le vent

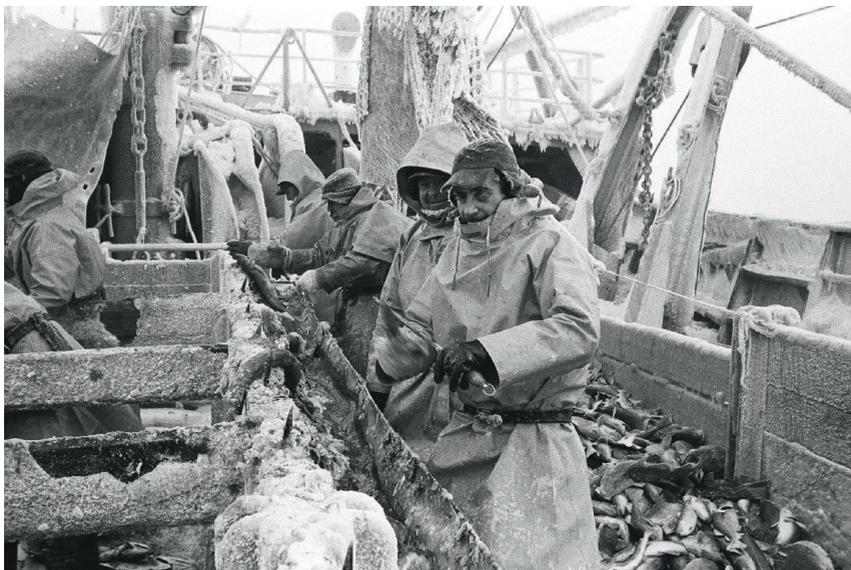
A la proue de son navire couleur de crème

Blanc

Cassé

Fendu par l'écume du trait du jour naissant.

Maëlle RANOUX



Le dur métier. Photos prises sur le Shamrock III extraites de l'album gracieusement donné par madame DUBOC à l'association des Terre-Neuvas.





Dans notre pays de marins, nombre d'entre nous pourra comprendre cette réflexion de Jack LONDON : « Les plus belles histoires commencent toujours par des naufrages ».



« Après la tempête » de Pierre-Emile Berthelémy (1859).

Votre Poissonnerie
La Nouvelle Vague

Tous produits de la mer
Gros & Détail
Arrivages journaliers de poissons de pays

Ouvert du mardi au samedi
de 9h00 à 12h30 et de 15h00 à 19h00
Le dimanche de 9h00 à 12h30
En juillet et août : Ouvert 7/7

75 Quai Bérigny - 76400 Fécamp
Tél. : 02 35 29 79 20 - lanouvellevague76@gmail.com

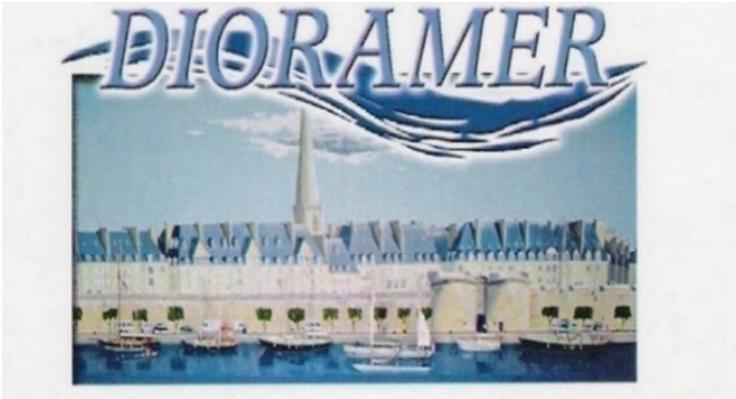
Martin
BOULANGER - PATISSIER
FECAMP

Le Bouquet Normand

CIC

LA CRIÉE
FÉCAMP
CÔTE D'ALBÂTRE

The Place to be!
RESTAURANT LA BOUCANE
32 35 10 50 50
CATE - SERVICE - BAR/CAFE - RECEPTION



Dioramer: Daniel ALLARD – joliboot@sfr.fr

Mobile : +33 6 52 12 12 13

